

Amicale

BAVARIA



N° 47

Nov/Décembre
2013

REGION : LANGUEDOC/ROUSSILLON

CONTACT

Daniel FAURE

**1 Rue de la combe des Mimosas
34 360 SAINT CHINIAN**

**Tel : 04 67 25 76 29
06 27 16 65 25**

E MAIL :
amicale.bavaria@orange.fr

Site :
<http://amicalebavaria.free.fr>

Toute correspondance postale peut être aussi adressée au siège social :

Amicale BAVARIA

Yacht Club

Quai d'Escale

30 240 PORT CAMARGUE

LE MOT DE LA REDACTION

Au mois d'avril 2014, lors des nautiques de Port Camargue et du WE de pâque l'Amicale va fêter ses 10 ans.

Nous organisons le samedi 19 AVRIL 2014 à la suite de l'assemblée générale un dîner au Casino du Grau du Roi avec animation et soirée dansante. Nous comptons beaucoup sur une participation massive et ainsi, par ce bais remercier toutes celles et tous ceux qui ont œuvrés à la réussite de notre association.

Comme je l'ai souvent dit l'Amicale n'a pas pour vocation d'organiser de grandes croisières estivales pour ses membres mais, des initiatives individuelles peuvent voir le jour et une proposition dans ce sens vous sera sans doute faite dans les mois qui viennent. Daniel FAURE

ECHOS BAVARIQUES

Concours photos 2013. Thème : Les voiles



C'est Jean Claude VAUTIER (**photo N° 15**) qui remporte le concours 2013 avec un cliché pris le 17/06/2012 lors de la régates de vieux gréements à Marseille. La deuxième a été attribuée à Manuel TORRES (**Photo N°22**). La troisième place revient à Jean Marc POIVRET (**photo N°5**).

Au pied du podium Jean Pierre JACOBEE (**photo N°25**) et Jack GRISON (**photo N°30**).

Cadeaux : Premier : 6 bouteilles de vin, deuxième 3 btles, troisième une btle.
A retirer lors de l'Assemblée générale LE 19 Avril 2014.

COÛT DE POSSESSION D'UN BATEAU

Sur ce sujet, on a pu lire un peu n'importe quoi (du genre "ça coûte par an 10% du prix d'acquisition du bateau").

Comme le sujet m'intéressait et que j'avais consigné toutes les informations nécessaires, je me suis donc livré à l'exercice complet, depuis notre achat en 2004, jusqu'en 2012 inclus (voir tableau ci-dessous). Il en ressort que, dans notre cas, ce coût de possession annuel s'élève en moyenne à 4,5% du prix total d'acquisition complet, y compris les compléments d'équipements faits peu après l'achat (au total 176000 Euros en 2004, pour un bateau de fin 2011).

	Total sur 8,5 ans	Moyenne/an	% du prix d'achat
Assurances	10828	1274	0.7
Frais de ports	17358	2042	1.2
Taxe de navigation	4646	547	0.3
Entretien	34866	4102	2.3
Total	67698	7964	4.5

Remarques :

1) Pour les ports, nos dépenses ont été allégées par le fait que nous avons un anneau en Marina à Port Camargue, dont nous avons profité de 2005 à 2008.

Depuis, nous avons laissé notre bateau dans différents ports en mer Egée.

J'ai donc compté dans ce bilan le coût des amarrages en hiver et en Juillet/Août, mais pas les amarrages "au jour le jour" pendant les croisières.

2) Il apparaît qu'au bout de 10 ans, un certain nombre de dépenses plus importantes doivent être engagées, et qu'elles ne sont pas incluses dans ce tableau.

Concrètement, pour 2013-2014, nous engageons actuellement les dépenses suivantes :

- nouvelle grand-voile (le génois devrait suivre sous peu)
- winch électrique
- réfection complète des coussins
- raclage complet de la coque.

Il est clair aussi que ce genre de bilan dépend beaucoup de l'approche que l'on a par rapport au bateau. Pour notre part, nous n'avons jamais recherché le « top du top », et nous nous sommes contentés de maintenir un bateau en bon état, sans rechercher la performance ou la sophistication à tout prix.

Manuel TORRES

ENCART PUB-02-13 18/03/13 17:07 Page 1

L'assureur qui connaît bien votre bateau!
Le contrat d'assurances tous risques spécifique "BAVARIA" :

ATTENTION
OFFRE RÉSERVÉE EXCLUSIVEMENT
AUX PROPRIÉTAIRES DE BAVARIA

Devis gratuit sous 24h
Demandez Jean-Philippe GUIONY

- Valeur à neuf pour les bateaux de moins de 3 ans
- Valeur agréée pour les bateaux de 3 à 9 ans
- Garantie assistance aux personnes et aux biens
- Garantie corporelle des personnes embarquées

Cabinet Jean-Philippe GUIONY
32, rue du Faubourg Bonnelty - 31500 TOULOUSE
Tél : 05 34 25 58 99 - Fax : 05 34 25 50 01
E-mail : guiony.jp@bavaria-assurances.com

Ca vous est arrivé !

Ca vous est arrivé (suite)

Moi aussi j'ai perdu mon hélice.....et je me demandais depuis lors si j'étais vraiment le seul !

Et bien non, au vu du dernier bulletin, et ça me rassure.

Mais sur fond d'algues, on ne retrouve rien...et les conséquences sur la navigation et le porte-monnaie sont assez contrariantes.

En voici les raisons, en ce qui me concerne :

- Le montage Volvo basé simplement sur un serrage du cône puis du boulon « de sécurité » n'est pas « fail safe », contrairement à des principes de blocage mécanique, à base de rondelle à bords rabattants par exemple.
- La présence d'un coupe-orin « Stripper » m'interdisait de serrer le cône trop fort, car sinon les parties fixe et mobile du coupe-orin frottaient exagérément l'une contre l'autre.
- Le boulon de sécurité possède une tête à 6 pans creux, lesquels avaient un peu souffert aux démontages/remontages. J'hésitais donc à le resserrer fermement, ce qui est pourtant nécessaire. J'avais ajouté de la Loctite, mais visiblement ça n'a pas suffi.

Comment y remédier ? (et je le conseille aussi à ceux qui ne possèdent pas de coupe-orin) :

Remplacer le boulon à 6 pans creux par un bon vieux boulon à tête hexagonale, en ajoutant éventuellement une rondelle crantée.

Et là, on peut serrer gaillardement !

Quelques gouttes de Loctite viendront bien évidemment augmenter la sécurité. **Manuel TORRES**



Merci pour la sympathie d'un des membres de l'amicale rencontré en route à Port Guardian : un B42 (le 16/06/2013) .J'ai oublié le nom du voilier !

Les belges, sous pavillon français, sur un B32 qui venaient d'arriver la veille de Port Barcarès.

Anecdote : le propriétaire du B42 cité plus haut était à notre tribord et on lui avait demandé de l'aide (il s'en souviendra peut-être !?).

En effet, dès l'arrivée à Guardian, la veille, un voisin avait voulu bien faire en nous aidant mais c'est trompé de pendille et nous l'a croisée par-dessous.

Donc ; pendille dans l'hélice le premier jour des vacances !!!!!!!!!!!!!

Le « responsable » de cette situation nous a décroché la pendille le lendemain en plongeant dans l'eau à 14 °.

Amicalement

Mr et Mme CORDIER

Amadeus dispose de l'eau courante sur les éviers de la cuisine.

Pour cela, il est relié au robinet du quai par un tuyau et un raccord Gardena qui traverse le tableau arrière.

A l'intérieur du bateau un limiteur de pression est sensé limiter les risques.....

La veille du départ en croisière j'ai oublié de fermer le robinet du quai, ce qui normalement est sans conséquence.

Le jour du départ, à 8 heures du matin, la capitainerie de Cavalaire nous appelait.

La proue d'Amadeus était enfoncée de 80 cm, les planchers flottaient, les assises avant du carré également.

Les batteries étaient noyées, l'avitaillement aussi ainsi que les équipements de sécurité, les outillages, les vêtements de la cabine avant

Un tuyau avait cédé à l'intérieur du bateau, qui avait "piqué du nez" de façon spectaculaire.

L'eau s'était arrêtée à un centimètre du chargeur de batterie branché au quai, mais le moteur n'était pas sous l'eau.

Deux pompes à gros débit sont venues en renfort de la pompe du bord et au bout d'une heure Amadeus avait retrouvé son assiette;

Deux jours de soleil et de vent sur un bateau qui ressemblait à un camp de roumains pour tout faire sécher, et en fin de compte aucun dégât à part l'avitaillement. L'eau douce étant nettement moins dévastatrice que l'eau de mer.

Nous sommes donc partis avec 48 heures de retard.

Moralité : fermer le robinet ou supprimer carrément cette alimentation directe en eau courante sur un robinet d'évier pourtant si pratique puisqu'il se transforme également en robinet d'eau de mer.

Cordialement,

Yves GANAVAL

Le peuple Corse : susceptible et fier.

Je sais que beaucoup ont du mal à sympathiser avec eux.

J'ai eu la chance cet été, par l'intermédiaire d'une amie, de bien les côtoyer. Dans la famille que j'ai connue, Corse depuis des générations, beaucoup ont été militaires depuis les armées napoléoniennes. Quelques uns ont leurs noms inscrits sur les monuments aux morts ou sur les stèles de la résistance. D'autres sont partis faire carrière sur le continent mais tous, selon les générations, ont réinvesti les maisons familiales. L'hiver dans la villa au bord de mer l'été dans celle de la montagne. Les Corses ne sont pas des marins (la mer c'était les envahisseurs) mais depuis quelques années les capitaines des ports ont rajeuni et l'accueil devient sympathique et bien organisé.



Par ces quelques lignes, je voudrais vous les faire mieux connaître. Pour commencer un résumé de leur histoire.

Au début était la paix. Avec des pierres, les hommes du mégalithique, inventaient leurs premiers abris et sculptaient d'étranges dieux. Mais les îles sereines attirent la convoitise des envahisseurs et 20 fois au cours des siècles l'île de Corse sera prise d'assaut par des conquérants venus de tous les horizons. Le plus souvent ils susciteront la haine et la révolte contraignant ce peuple de bergers pacifiques, à prendre les armes et à résister.

Il faut attendre cependant le milieu du 18^{ème} siècle pour qu'après une succession d'aventures héroïques la Corse connaisse les plus émouvantes pages de son histoire. En 1732 est proclamé l'indépendance de l'île de Corse. Il est rédigé un projet de constitution dont le préambule décrète pour la première fois dans l'histoire de l'humanité : « *les hommes naissent libres et égaux en droits* », une phrase prémonitrice qui, un demi-siècle plus tard, sera reprise par tous les révolutionnaires du monde. Le destin est en marche !

Le 17/07/1755 ? Pascal PAOLI est élu général des corses. La Corse devient nation. Le jeune chef d'état parviendra alors à réaliser la difficile unité du peuple, dote sa patrie d'un exemplaire constitution démocratique qui institue la séparation des pouvoirs et le vote des femmes, relance l'économie agricole, fait frapper monnaie, fonde à Corte, devenue capitale de la Corse, l'université et fait administrer une justice égale pour tous, 32 ans avant la première constitution Américaine, 34 ans avant la révolution Française de 1789.

Partout dans le monde, cette fantastique expérience politique et sociale suscite l'admiration où les philosophes et tous les esprits éclairés du siècle des lumières, saluent en Pascal PAOLI le précurseur de la démocratie.

C'est alors en 1767 que la France de Louis XV achète à la république de Gênes une prétendue souveraineté sur la Corse et décide de mettre au pas son peuple frondeur. Pour abattre PAOLI et sa petite république, la monarchie Française constitue et dirige vers l'île un corps expéditionnaire de 40 000 hommes et le 8 mai 1769 la Corse est défaite, conquise dans une farouche résistance, elle le demeurera.

Malgré cette conquête suivie de l'exil de PAOLI en Angleterre sa pensée intacte va servir de détonateur à d'autres révolutions dans le monde.

En 1787, les insurgés américains offrent à leur nouvelle nation une constitution qui ressemble étrangement à celle de la Corse. La filiation des deux lois fondamentales est aujourd'hui historiquement prouvée. En 1789 et par contre coup les révolutionnaires Français rédigeront la déclaration des droits de l'homme et du citoyen.

Aux états Unis 7 villes Américaines portent le nom de PAOLI. Chez nous il n'en est pas de même. Si cette mémoire-là n'a pas sa place dans les très officiels livres d'histoire, elle est pourtant de ces vérités que l'on doit aux hommes, au peuple, à leur lutte, à leur souffrance et leur espoir.

Ne fermez pas la porte ! Texte et chant du groupe Corse Imuvrini

Ils ont longtemps marché. Ils viennent de ces chemins où les hommes et les femmes n'ont jamais eu qu'un coin du feu pour y chanter la peine, l'amour et le travail. Ils sont des gens du bord de l'eau et de la terre.

Là bas chez eux où la parole commence par le chant chez eux où le vent de l'histoire des autres a souvent déchiré la paix sur leurs rivages leur laissant au cœur de vieux chagrins. **Ne fermez pas la porte !**

Ils viennent d'une mémoire qui n'est pas racontée sur les bancs des écoles, de ces mémoires que seules les pierres racontent encore. Ce qu'ils ont au cœur est sur leur visage. Les mots qu'ils disent sont des mots simples qui parlent de vie, de dignité quand d'autres pourraient croire que chez eux tout est perdu, quand d'autres pourraient croire que tout s'est arrêté dans les veines de leur avenir.

Un jour on leur a dit que leur langue n'en était pas une que leur terre était pauvre; ils y ont consenti, ils n'y ont jamais cru. **Ne fermez pas la porte ! .../...**

.../... Dans les mains ils ont une lumière comme celle qui brille dans leur maison là où ils vivent au pied d'une montagne fleurie ornée de couronnes de pierres petites murailles empreintes des pas de leur premiers jardiniers. Là où ils vivent au cœur de ces petits villages de pierre grise, leurs châteaux qui portent des noms comme des poèmes. Quand le jour se lève leurs rêves à eux parlent de reconnaissance, de fraternité, d'humanité. Quand ils quittent ces châteaux là plus ils s'en éloignent plus leurs cœurs y font retour. Mais ce qui les lie à leur terre ne les oppose pas à tout ce qui les lie aux hommes, à tous les hommes, à tous les peuples. Ils ne sont pas que différents mais tellement semblables, humains, faibles et forts à la fois. **Ne fermez pas la porte !**

Chez eux quand les hommes se taisent c'est qu'ils n'ont pas de mot pour le dire, c'est qu'ils ont beaucoup à dire, une blessure, une envie de guérir. Les mots qui ne leur viennent pas danser les lèvres s'en vont hurler au fond de l'âme. Chez eux quand les hommes se taisent ce n'est pas pour piétiner la justice c'est pour lui laisser sa place. Le silence c'est leur révolte, le silence c'est leur non violence à eux.

Le mot amour ils ne le disent qu'avec précaution mais il est partout dans l'air. Il est des mots dont ils pensent que moins on les prononce plus ils sont se font entendre. Ce soir autour du chant qui réchauffe la rencontre de soi, la rencontre de l'autre ils cherchent un feu de joie, la fin d'une peine. Ils cherchent ensemble le mot, le regard, le geste qui pourrait faire frémir la montagne comme une réponse à tout ce qui trahit, comme une réponse à tout ce qui oublie. **Ne fermez pas la porte !**

Paiement
de la taxe
au
mouillage !



Le saviez-vous ?

Vous pouvez vous procurer gratuitement une carte Vitale Européenne pour ne pas avancer les frais lorsque vous naviguez en Europe. Pour vous la procurer c'est très simple :

Vous ouvrez votre compte SS sur « ameli.fr », à la rubrique « accueil », « mes demandes » et « commander une carte Européenne d'Assurance Maladie ». Elle vous sera envoyée par la poste.

Un code d'accès vous est envoyé par la Poste sous 15 jours environ. Une fois le code reçu, vous allez sur le site ameli.fr (existe aussi en application pour Smartphones et tablettes)

JM POIVRET



Transat Jacques Vabre 2013

Résultats

Amicale Bavaria



atram008
1er
2 925e
HERVÉ PANZANI

atram007
2
3 639e
HERVÉ PANZANI

phab3
2
4 461e
PATRICK GONZALEZ

AVEL HEOL 30
3
5 873e
JOEL LE PAPE

CATHMAN
4
6 498e
EMMANUEL LAVAUD

moonsailing
5
12 397e
JEAN-LUC PEYRI

GCMP
1ère
Bravo Corine!
6
17 304e
CORINE FAURE

ALIZEA II
7
17 822e
DANIEL FAURE

Tangana 1
8
17 959e
MICHEL NAUDIN

Natashquan bis
2ème
Pédestrian
9
18 198e
MAYA FOUILLOUX

Siedem
10
20 161e
JEAN-MARC POIVRET

Siedembis
11
26 806e
LAURENT POIVRET

Natashquan
12
32 664e
ERIC FOUILLOUX

